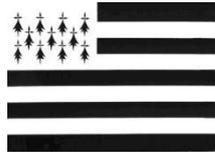


Voyage MARCHE et DECOUVERTE - PIRIAC SUR MER

15 au 21 mai 2022



Bienvenue aux marcheurs du club « Marche et Découverte » dans les terres guérandaises.

En 2018, un séjour basé à La Turballe, nous avait permis de découvrir des villes comme Guérande, La Roche Bernard et Batz sur Mer, un site industriel comme Airbus à St-Nazaire, des marais salants sur Mesquer, etc...

Bien sûr, vous pourrez redécouvrir certains lieux d'importance comme Guérande ou Le Croisic à l'occasion de ce séjour, mais nous allons maintenant vous faire découvrir le programme de cette année....

Tout d'abord, comme vous l'aimez tous, nous avons organisé des visites de lieux historiques ou typiques de la région dans laquelle nous résidons, mais aussi bien sûr, cinq randonnées d'une longueur d'environ 9 à 12 kilomètres chacune, ce qui devrait permettre de profiter du site du VVF et de ses équipements après nos journées de promenades.

Le maximum de détails est à votre disposition dans ce petit « Roadbook », permettant ainsi à chacun de se préparer psychologiquement aux forts dénivelés de la semaine... !

Alors, c'est parti, dans la joie et la bonne humeur, comme de coutume.....n'est-ce pas !



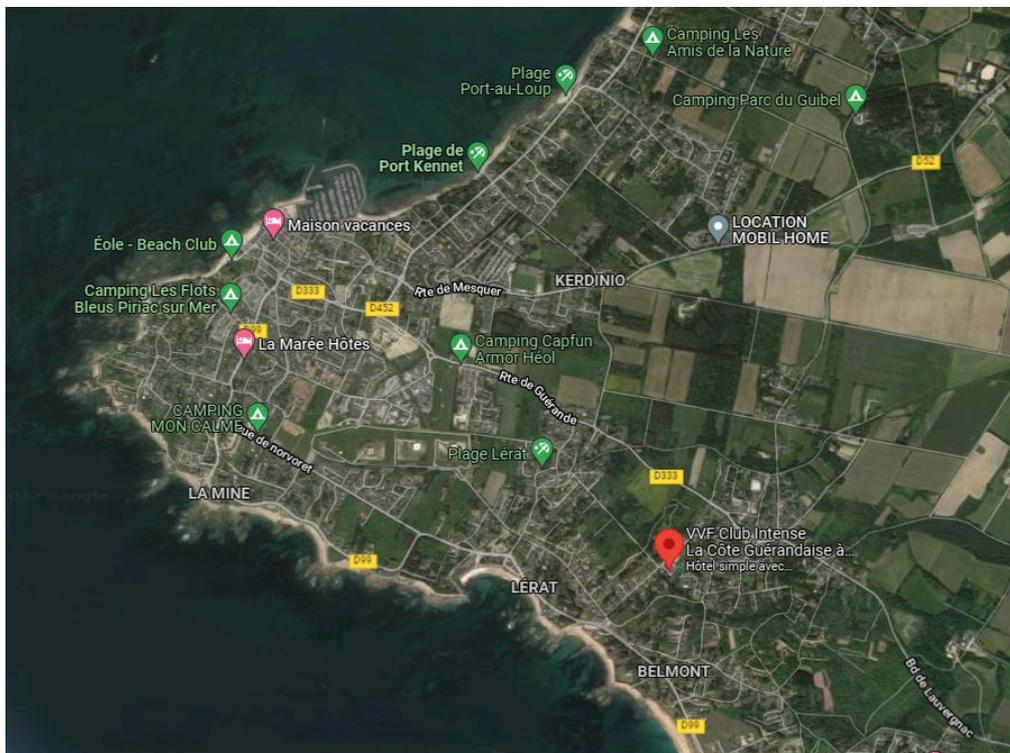
 Notre lieu de résidence

 Nos visites et randonnées

Dimanche 15 mai

Transfert vers Piriac sur Mer et installation au VVF « La Côte Guérandaise » à partir de 17h 00.

MAREIL-MARLY → VVF PIRIAC SUR MER environ 460 km par A11 soit environ 4 h 45.



500 mètres de la plage, 3 kilomètres du bourg





Petites Cités de Caractère de France

L'association loi de 1901, « Petites Cités de Caractère de France » a été créée en 2009. Elle décerne le label touristique non officiel « Petite Cité de Caractère ».

Pour être homologuée, la commune doit être un village ou une ville de moins de 6 000 habitants dont l'agglomération doit être soumise à une protection au titre des Monuments Historiques, ou au titre d'une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ou d'une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou au titre d'un plan de sauvegarde et de mise en valeur.

Le bâti doit être suffisamment dense pour lui donner l'aspect d'une cité, détenir un patrimoine architectural de qualité et homogène, et exercer ou avoir exercé des fonctions urbaines de centralité ou posséder une concentration de bâti découlant d'une activité présente ou passée fortement identitaire.

La commune doit en outre avoir un programme pluriannuel de réhabilitation et de mise en valeur du patrimoine.

Trois des villages visités au cours de ce séjour ont obtenu ce label : Piriac sur Mer, Le Croisic et Batz sur Mer.

PIRIAC SUR MER



Gentilé : Piriacais

Population : 2220 habitants (2019)

Densité : 179 hab./km²



Cité portuaire en presqu'île guérandaise, Piriac-sur-Mer garde une belle identité bretonne par son patrimoine et son architecture typique de granit. Ancien port de pêche, port de plaisance et cité balnéaire de renom, Piriac sur Mer dévoile son histoire à travers ses ruelles tortueuses élégamment fleuries.

Les bretons, arrivés au VI^{ème} siècle avec Waroch, ont marqué de leur empreinte l'architecture et la toponymie de cette cité. Les étroites ruelles bordées de maisons traditionnelles avec leurs courettes et jardins trouvent leur origine au Moyen Âge. Situé à l'extrémité d'une pointe avancée, ce lieu stratégique fait du port de Piriac un lieu important pour le commerce de sel et de vin, car Piriac fut une grande productrice de vin dès le X^{ème} siècle. Avant que le développement de la plaisance n'en fasse un très important bassin nautique, l'ancien port a été voué, pendant des siècles, à la pêche côtière.

De très belles demeures attestent de la prospérité de la cité au XVII^{ème} siècle.

Devenue station balnéaire à la fin du XIX^{ème} siècle, c'est à partir des années 1850 que les premiers baigneurs sont accueillis, et que Piriac devient une station balnéaire de renom en attirant écrivains et artistes célèbres.

“On ne peut vraiment rien trouver de plus délicieux, de plus retiré, que ce petit village perdu au milieu des rochers, intéressant par son double côté marin et pastoral”, disait Alphonse Daudet suite à ses séjours en 1874 et 1875.

Sur ses conseils, Émile Zola vint à Piriac et, plutôt gourmand, il ne se priva pas de faire une cure de coquillages tout en rédigeant une nouvelle, “Les Coquillages de M. Chabre”.

Piriac-sur-Mer est à la fois un régal pour les yeux et les papilles !



Lundi 16 mai : ASSERAC / MESQUER

Matin : Randonnée « La Pointe de Pen Bé »

VVF PIRIAC SUR MER → ASSERAC Pointe de Pen Bé – Parking au 6 chemin des Brisants : 19 km, soit environ 20 minutes.



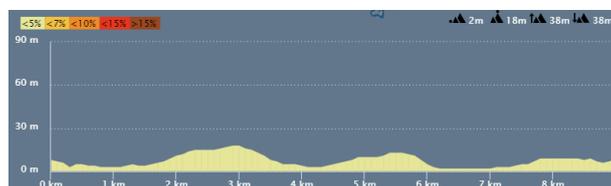
 Distance : 9 kms

 Catégorie : facile

 Dénivelé positif : 38 m

 Parcours : mixte, chemins et petites routes

 Durée estimée : 2 h 45



Après-midi : Visite guidée "De la mer à l'œillet" à la Salorge de Rostu sur la commune de Mesquer



MESQUER

Gentilé : Mesquerais

Population : 2039 habitants (2019)

Densité : 122 hab./km²

Le site naturel des marais de Rostu s'étend sur 126 hectares. L'ensemble est protégé à l'échelle européenne via le réseau Natura 2000. Ce site, en grande partie propriété du Conservatoire du Littoral et des Rivages Lacustres, présente de nombreux intérêts, tant pour les espèces d'oiseaux (Avocette élégante, Sterne pierregarin, Gorgebleue à miroir...) que pour la mosaïque d'habitats naturels qu'il abrite.

Nicolas ARNOULD, paludier dans le bassin du Mès vous invite à découvrir son métier, sa passion au cours d'une balade guidée au fil de l'eau, suivie d'une visite de la Salorge de Rostu. La visite consiste en une excursion qui nous mène de l'océan à la saline et vous permet de découvrir le cycle et les méthodes de production. Longeant l'étier jusqu'à la vasière, passant devant le cobier, nous suivons l'eau jusqu'à l'intérieur de la saline où, en été, elle devient cristal de sel. Vous aurez des explications sur le fonctionnement d'une saline, le travail du paludier et ses outils peu communs.



Mardi 17 mai : BATZ - POINTE DU CROISIC

Matin : Visite guidée du Grand Blockhaus de Batz sur Mer

VVF PIRIAC SUR MER → BATZ SUR MER, Parking du « Grand Blockhaus » : 18 km, soit environ 25 minutes.



BATZ SUR MER



Gentilé : Batziens

Population : 2824 habitants (2019)

Densité : 305 hab./km²



La construction du blockhaus débute le 22 octobre 1942 et se termine le 8 février 1943.

De grandes fenêtres et rideaux sont peints pour le camoufler en grande villa afin de tromper les troupes alliées.

En raison de la présence permanente de troupes, le bâtiment est doté d'un certain confort : eau courante, toilettes, lavabo, chauffage dans les chambres.

A la libération de la poche de Saint-Nazaire le 11 mai 1945, il est intact. Abandonné, il accueille une famille de réfugiés de 1951 à 1953.

En 1958, il est mis en vente par le propriétaire de la parcelle. La Marine Nationale se porte acquéreur en prévision de l'installation d'un radar ou d'un sémaphore. Ces projets ne voient toutefois pas le jour et le bâtiment demeure inoccupé encore de nombreuses années.

Deux frères passionnés d'histoire locale transforment les lieux en un musée dédié à la Seconde guerre mondiale qui ouvre le 1^{er} juillet 1997.

Après-midi : Randonnée « La Pointe du Croisic et la jetée du Tréhic »

BATZ SUR MER, Le Blockhaus → LE CROISIC, Parking « Les Sables menus » : 5 km, soit environ 10 minutes.

Le point de départ de la randonnée est situé au parking « Les Sables Menus » (tables de pique-nique, toilettes publiques)



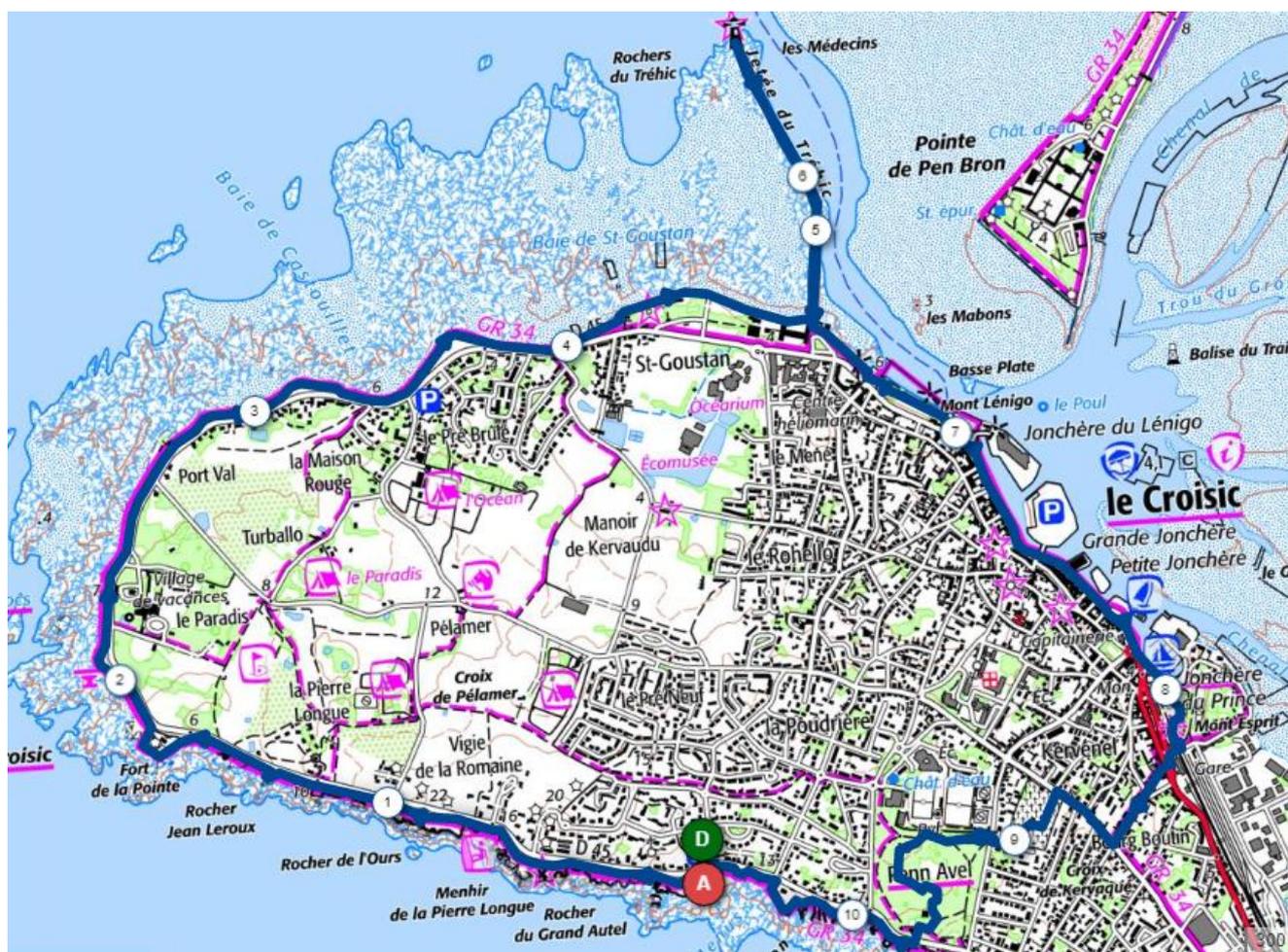
Distance : 10.6 kms

Dénivelé positif : 33 m

Durée estimée : 3 h

Catégorie : facile

Parcours : mixte, en particulier sur le chemin des douaniers





Le Menhir de La Pierre Longue mesure 2.40 m. Il est en granulite, roche granitoïde à grain fin, à feldspath alcalin et à mica blanc et noir. La pierre est gravée d'une croix entourée de deux cœurs, difficilement visibles, trace ancienne de christianisation d'une pierre considérée comme un symbole païen. Le clergé se plaignait encore au XIX ème siècle que des jeunes filles dansaient autour du menhir et tentaient d'atteindre son sommet pour devenir fertiles.



En 1744, le duc d'Aiguillon, gouverneur de Bretagne, y fait élever un simple corps de garde. Utilisé comme sémaphore jusqu'au milieu du XIX ème siècle, il est ensuite désaffecté par les services maritimes puis tombe en ruine. Il est vendu à un particulier en 1883. En 1930, l'architecte nantais André Chauvet rachète le vieux corps de garde et le réhabilite en une vigie moderne et qui n'a de « Romaine » que le nom. En 1943, l'habitation principale est complètement détruite par l'armée d'occupation allemande qui la remplace par un radar. Mais l'architecte propriétaire, André Chauvet, décide au sortir de la deuxième guerre mondiale d'opérer une reconstruction de la vigie. Il reconstruit l'édifice en 1949, en le reculant un peu par rapport à son emplacement d'origine. Les bâtiments visibles aujourd'hui sont issus de ces constructions successives.

LE CROISIC



Gentilé : Croisicais

Population : 4118 habitants (2019)

Densité : 915 hab./km²



La jetée du Tréhic



Retour à partir du Croisic : 20 km, soit environ 30 minutes

Mercredi 18 mai : ST NAZAIRE – LE POULIGUEN

Matin : Visite audio-guidée du sous-marin l'Espadon

VVF PIRIAC SUR MER → ST-NAZAIRE, Base sous-marine - 33 km, soit environ 40 minutes.



Construit par les Chantiers Augustin Normand du Havre à la fin des années 1950, l'Espadon a été mis en service en 1960. Il est l'avant-dernier rejeton d'une famille de 6 sous-marins : la classe des Narval. Long de 77 m, l'Espadon pouvait plonger pendant 5 à 6 jours. Ses moteurs électriques (ce n'est pas un sous-marin nucléaire) lui assuraient une vitesse maximale de 16 nœuds en surface et 18 nœuds en plongée, soit environ 29 et 32 km/h. Pendant ses 25 années de service, de 1960 à 1985, il a passé 2 561 jours en mer et 33 796 heures en plongée, il a parcouru 360 547 milles marins, soit l'équivalent de 17 fois le tour de la terre. Témoin de la guerre froide, il n'a jamais été engagé dans un conflit militaire, et les impressionnants lance-torpilles (que vous voyez à la fin de votre visite) n'ont servi que pour des exercices.

1964 : mission sous la banquise !

L'Espadon est le premier sous-marin de la Marine nationale française à plonger sous les glaces. Les 65 hommes à bord expérimentent les conditions polaires. Machines, table des cartes, logements des officiers, salle des torpilles, tous les membres d'équipage sont à leur poste. À votre tour, descendez à l'intérieur du géant d'acier pour un voyage sonore au plus près des sous-mariniens.

Objet de collection de l'Écomusée, l'Espadon est le seul sous-marin présenté à flot en France.

Après-midi : Randonnée « Le Pouliguen et sa côte sauvage »

ST NAZAIRE, Base sous-marine → BATZ SUR MER – Parking « Plage de La Gouvelle » : 28 km, soit environ 30 minutes



Le point de départ de la randonnée est au parking de la plage de la Gouvelle (sur la commune de Batz sur Mer). De là, nous longerons la mer par la côte rocheuse du Pouliguen qui est riche de 23 grottes, pour ensuite rejoindre la ville avec son port typique, ses glaces et ses niches.....

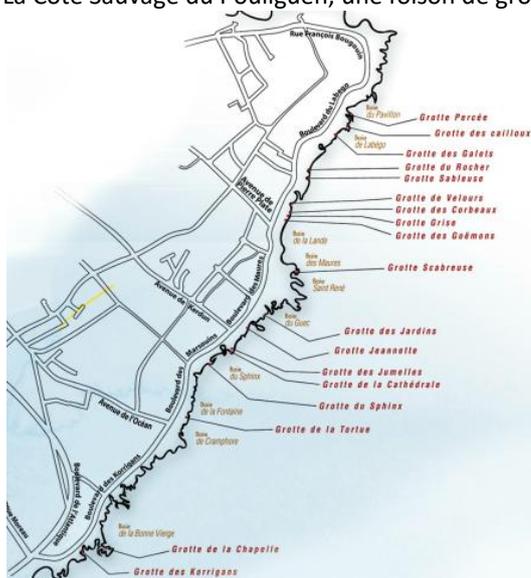
Distance : 11 kms
 Catégorie : facile

Dénivelé positif : 28 m
 Parcours : mixte, chemin des douaniers et ville

Durée estimée : 3 h



La Côte Sauvage du Pouliguen, une foison de grottes à découvrir à marée basse.....



Grotte des Korrigans

Son patrimoine naturel remarquable (habitats naturels, flore, oiseaux) a été reconnu d'intérêt européen en 2008 par le classement en site Natura 2000*.

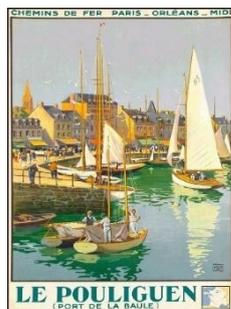
Depuis 2010, la commune du Pouliguen a mis en place une gestion conservatoire des espaces situés sur le sentier littoral. A partir d'un diagnostic réalisé pour Natura 2000, la commune gère les pelouses sommitales selon leur intérêt : tonte, fauche annuelle, limitation des espèces ornementales (éleagnus, lavatère...) et invasives (Baccharis halimifolia), renforcement de la mise en défens sur des secteurs sensibles...

LE POULIGUEN



Gentilé : Pouliguennais Population : 4015 habitants (2019)

Densité : 915 hab./km²



Le port du Pouliguen doit son développement, dès le Moyen-Age, au transport du sel produit dans les marais salants de Guérande. Aujourd'hui, le port actuel n'a rien perdu de son charme. C'est un lieu privilégié de balade, et il est désormais largement occupé par les plaisanciers. Toutefois, quelques bateaux de pêche pittoresques, aux noms évocateurs (L'Exocept, le Balbuzard, ...) vont et viennent au rythme des marées...

L'étié du Pouliguen alimentait une grande partie du bassin salicole et permettait l'évacuation et l'acheminement du sel. Le commerce du sel était destiné à l'exportation et constituait avec la pêche les principales activités du port. Une raffinerie de sel fonctionnait sur la rive bauloise et un moulin à marée, rive pouliguennaise. Au 19ème siècle, le transport du sel disparaît mais le tourisme balnéaire se développe avec l'arrivée du chemin de fer en 1879. Le Pouliguen devient alors une station climatique balnéaire familiale. Malgré son histoire ancienne, c'est une ville récente. Ce n'est que le 20 avril 1854, qu'un décret de loi l'érige en commune, elle n'était jusqu'alors qu'un village de Batz sur Mer.

Retour BATZ SUR MER « Plage de la Gouvelle » → PIRIAC SUR MER : 18 km, soit environ 25 minutes

Jeudi 19 mai : PENESTIN

Matin : Randonnée « De La Vilaine à La Mine d'Or »

VVF PIRIAC SUR MER → PENESTIN Parking « Aire de repos de Tréguier Pénestin » : 25 km, soit environ 30 minutes



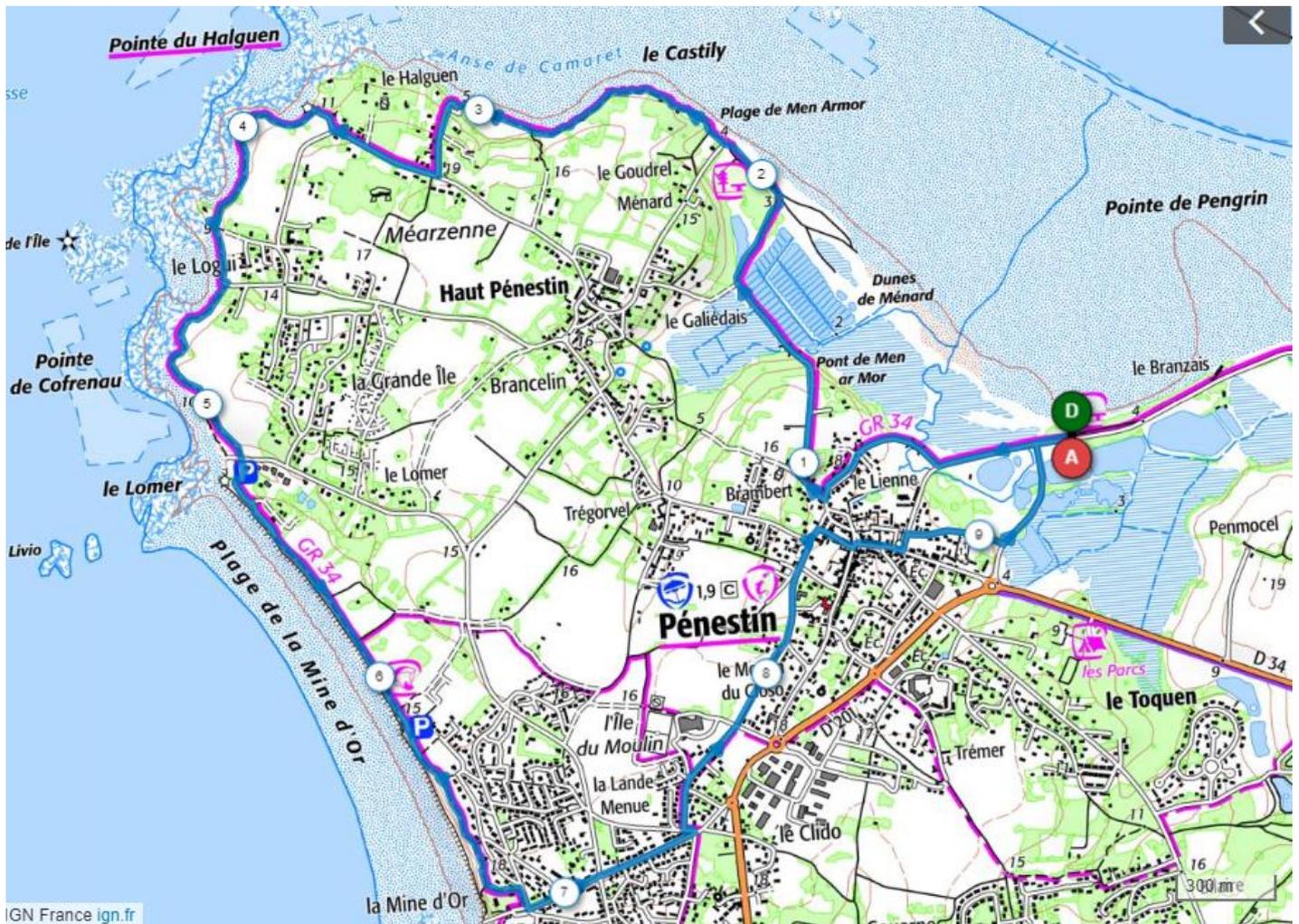
Distance : 9.5 kms

Dénivelé positif : 52 m

Durée estimée : 3 h

Catégorie : facile

Parcours : sentiers



La plage de la Mine d'Or offre un paysage magnifique avec ses falaises ocre et jaunes. Elle est riche d'une histoire vieille de plus d'un million d'années et doit son nom à la présence d'une mine d'or au XIX^{ème} siècle !



Après-midi : **Visite du phare de Tréhiguier à la découverte de la mytiliculture**

PENESTIN « Aire de repos de Tréhiguier-Pénestin » → TREHIGUIER « Parking du Port » : 2.5 km, soit environ 5 minutes



Construit en 1881 et mis en service l'année suivante, le phare de Tréhiguier était aligné avec le phare du Scal et permettait de guider les navires dans l'estuaire de la Vilaine. Il était parfois nommé « feu postérieur », le phare du Scal étant le « feu antérieur ». Il possède une tour de section carrée, de 13 m de hauteur, surmontée d'une toiture pyramidale couverte d'ardoises. La lampe de 6 000 W était disposée au cinquième étage de la tour. Le phare a été endommagé par les bombardements alliés en décembre 1944, mais a repris du service en 1947. En 1971, il fut automatisé, mais la construction du barrage d'Arzal entraîna un ralentissement de la navigation sur la Vilaine, si bien que le phare de Tréhiguier fut définitivement éteint en 1989. La commune de Pénestin l'a acquis en 1990, restauré et y a installé sa Maison de la mytiliculture en 1995.

TREHIGUIER « Parking du Port » → 673 Rue Pointe du Bile à PENESTIN : 8 km, soit environ 10 minutes



Maintenant visitons l'exploitation « *SARL BREIZH COQUILLAGES Famille BERNARD* », conchyliculteur-producteur.

Vendredi 20 mai : ST-LYPHARD

Matin : **Découverte de la Brière en chaland** (sous réserve de la météo) avec l'organisme la Faune Briéronne

VVF PIRIAC SUR MER → ST LYPHARD « Hameau de Bréca » : 20 km, soit environ 25 minutes



La Brière constitue une des limites naturelles de la presqu'île guérandaise.

La Brière, ou Grande Brière est drainée par le dernier affluent de la Loire, le Brivet, qui se jette dans l'estuaire à la limite des communes de Saint-Nazaire et Montoir-de-Bretagne.

Son territoire s'étend sur 490 km², dont 170 km² de zones humides, au cœur desquelles le marais de Grande Brière Mottière couvre à lui seul 70 km².

Une partie de ce marais, appelée « Grande Brière Mottière » et couvrant 6 700 hectares, est propriété indivise des habitants du voisinage (14 paroisses devenues 21 communes), selon un statut reconnu de fait par une lettre patente du duc de Bretagne François II en date du 8 août 1461, puis formellement accordé par le roi Louis XVI le 27 janvier 1784.

Après-midi : Randonnée « Bréca & Kerhinet »

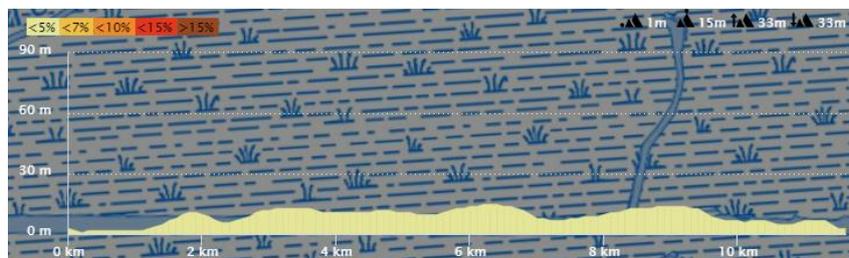
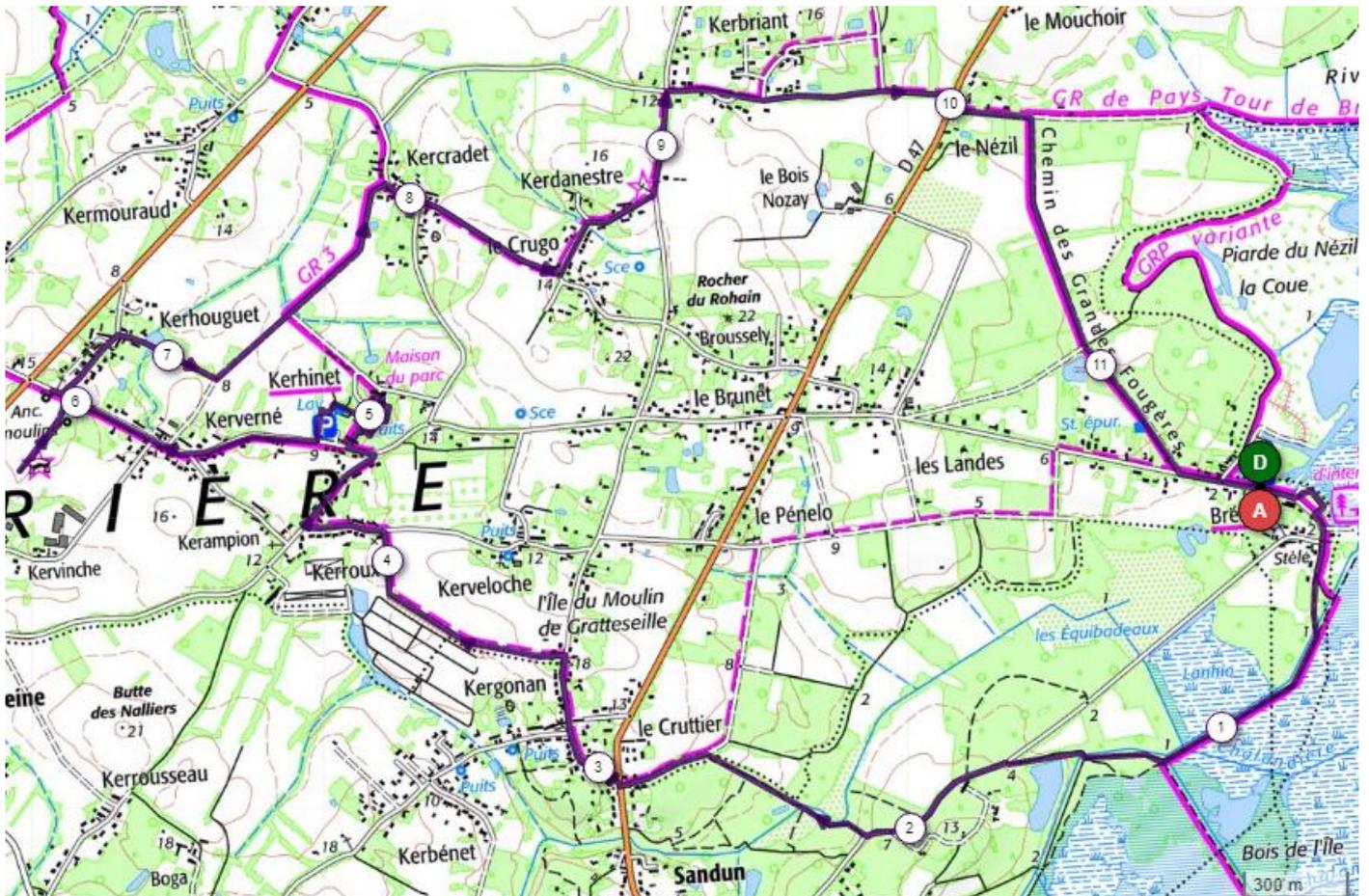
Distance : 11.7 kms

Dénivelé positif : 36 m

Durée estimée : 3 h 15

Catégorie : facile

Parcours : chemins et petites routes



Dolmens de Kerbourg et Moulin de La Fée (entre les kilomètres 6 et 7)



Les dolmens de Kerbourg, appelés également dolmens de l'île de la Motte ou dolmens de la Madeleine, se situent entre le village de Kerhinet et le Moulin de La Masse.

Datant tous deux de la période Néolithique, ces édifices sont des dolmens à couloir : des tombes collectives utilisées de la période préhistorique à la civilisation celte.

Le premier des deux mesure 7 m de long et 3 m de large.

La structure mégalithique est bien conservée et est toujours recouverte par quatre tables de granit.

Son style de construction se rapproche de celui du Tumulus de Dissignac se trouvant sur la commune de Saint-Nazaire.

Ce monument de la période du Néolithique est exceptionnellement bien conservé, et témoigne de l'activité sur notre territoire, il y a 5000 ans.

Ils sont classés à l'inventaire des monuments historiques depuis 1951.



Moulin de La Fée (Kerbourg)

1892 : année de construction du moulin

2000 : début de restauration du moulin

2001 : début de l'installation du prototype aérogénérateur

2005 : début des visites du moulin ainsi transformé

2010 : fin de la mise au point du prototype

2012 : démantèlement du prototype

Depuis une trentaine d'années, beaucoup de moulins ont été sauvés de la ruine grâce à des « pionniers bénévoles » qui les ont remis dans leur état originel, ce qui permet de revivre quelques moments du passé et de prendre conscience de la vie d'autrefois.

Désormais, il est possible d'aller plus loin dans la sauvegarde des moulins en les transformant selon le concept d'aérogénérateur d'électricité automatisé développé au Moulin de la Fée, car ce concept conserve l'esthétique traditionnelle tout en participant au développement des énergies renouvelables et à la protection de l'environnement.

Samedi 21 mai

Transfert vers Mareil-Marly (départ vers 9/10 h)

VVF PIRIAC SUR MER → MAREIL-MARLY, environ 460 km par A11 soit environ 4 h 45.

Bon retour à tous.....

Si vous voulez passer un peu de temps supplémentaire après notre séjour, vous pouvez par exemple aller visiter quelques lieux situés à peu de distance de Piriac sur Mer

La Baule



Ile de Fédrun dans le marais de la Grande Brière (38 kms)



Le Croisic : Moulin de la Providence



Batz sur Mer : Moulin de la Falaise





Ce guide a été réalisé avec les renseignements et photos obtenus sur les sites Internet référencés ci-dessous, d'applications de cartographie du domaine public ou de documents personnels.

Son utilisation est strictement réservée aux membres de l'association Marche et Découverte de Mareil-Marly (78750)

- Google : <https://www.google.fr/>
- ViaMichelin : <https://www.viamichelin.fr/>
- VVF : <https://www.vvf-villages.fr/>
- Presqu'île de Guérande : <https://www.labaule-guerande.com/guerande.html>
- Openrunner (compte privé de Rémi Tellier pour la création des parcours de randonnées): <https://www.openrunner.com/>
- Visorando : <https://www.visorando.com/>
- Rando GPS : <https://www.randogps.net/>
- IGN Rando: <https://ignrando.fr/fr/parcours/67434-parc-naturel-regional-de-briere-kerhinet-breca>
- Wikipedia : https://fr.wikipedia.org/wiki/Wikip%C3%A9dia:Accueil_principal

