

## PATRIMOINE

### LE VILLAGE DE MAREIL-MARLY

On a peu de traces permettant de trouver l'origine de Mareil. Le lieu-dit "Les Mardelles" indiquerait peut-être qu'il y eut là des habitations creusées dans le sol, ce qui permettrait d'imaginer l'existence d'un peuplement remontant à l'époque celtique. A l'époque romaine, Mareil fut une étape sur une voie qui reliait la plaine de Versailles à la Seine. L'édifice le plus ancien à Mareil est l'église St-Etienne (XII<sup>e</sup> siècle), encore entourée de très belles maisons de vigneron du XVIII<sup>e</sup> siècle.

Le mur d'enceinte de la forêt fut érigé sous Louis XIV afin de contenir le gibier de sa chasse en forêt de Marly, mais ce mur fut un frein au développement local : aucune des portes qui ouvraient la forêt sur l'extérieur n'étant située à Mareil, la commune perdit son rôle d'étape sur la voie romaine et les flux de circulation ne profitèrent qu'aux bourgades voisines.

Pendant plusieurs siècles, l'activité essentielle à Mareil fut la viticulture ; au XIX<sup>e</sup> siècle, le phylloxéra anéantit la presque totalité du vignoble, et celui-ci fut remplacé par de l'arboriculture dont il reste aujourd'hui de nombreuses traces. Dans ce même siècle, Mareil connut un événement plus heureux : l'arrivée du train de la Grande Ceinture et la construction d'une gare sur le territoire de la commune. Mareil retrouva alors son rôle d'étape jusqu'en 1936 où le trafic voyageurs cessa. La circulation des trains, réactivée en 2004, est actuellement arrêtée pour des travaux qui permettront en décembre 2021, par une ligne de tram, de relier la gare de St Germain-en-Laye (RER A) à St-Cyr-l'Ecole (RER C).

Près de 10 km de sentes parcourent le village, offrant des vues panoramiques sur Paris et La Défense, au milieu de vergers, vignes, jardins familiaux et lavoirs.

## TRADITIONS

### LAVOIR DE LA FONTAINE DES SAULES

Restauré en 1993, ce lavoir fut construit en 1800. Ouvert à la pluie pendant un demi-siècle, il fut doté d'un toit au début des années 1850, suite aux nombreuses plaintes des lavandières de l'époque. Son activité semble ne pas avoir dépassé 1939. En contrebas, rue du Lavoir, une petite fontaine est encore visible : c'était le déversoir du lavoir.

3 autres lavoirs ont existé sur la commune ; 2 ont été supprimés lors de la construction de la Grande Ceinture, mais le lavoir des Marivaux, situé au bout du

chemin de la butte, est encore visible.



Lavoir de Mareil-Marly

© Gérard BOQUEHO



PR®

## Les sentes de Mareil-Marly

2 H 30

7,1 km

Cet itinéraire situé géographiquement en milieu urbain est trompeur : la ville n'est pas loin, mais c'est bucolique à souhait : bois et vergers, village qui a gardé ses vieilles pierres, vignes en embuscade. Pour se souvenir que l'on n'est qu'à 19 km de Paris, ne manquez tout de même pas quelques vues imprenables sur la Tour Eiffel et celles de la Défense !

### SITUATION

Mareil-Marly, à 3,5 km au sud-ouest de Saint-Germain-en-Laye

### PARKING

Gare de Mareil-Marly ou Place de la Mairie N 48.88094 °, E 2.07903 °



Code de balisage PR®  
FFRandonnée

- Bonne direction
- Changement de direction
- X Mauvaise direction

© marques déposées



### À DÉCOUVRIR EN CHEMIN

- Eglise Saint-Etienne de Mareil-Marly (XII<sup>e</sup> siècle)
- Lavoir rue de la Fontaine des Saules
- Impasse de la Treille
- Maison de Ricois, 1 rue de Port-marly

### BALISAGE

Jaune (PR 10)



- Office de tourisme intercommunal Saint-Germain Boucles de Seine : [www.seine-saintgermain.fr](http://www.seine-saintgermain.fr).



- Comité départemental de la randonnée pédestre des Yvelines : [www.coderando78.asso.fr](http://www.coderando78.asso.fr).



### À DÉCOUVRIR EN RÉGION

- Saint-Germain-en-Laye
- Forêt de Marly



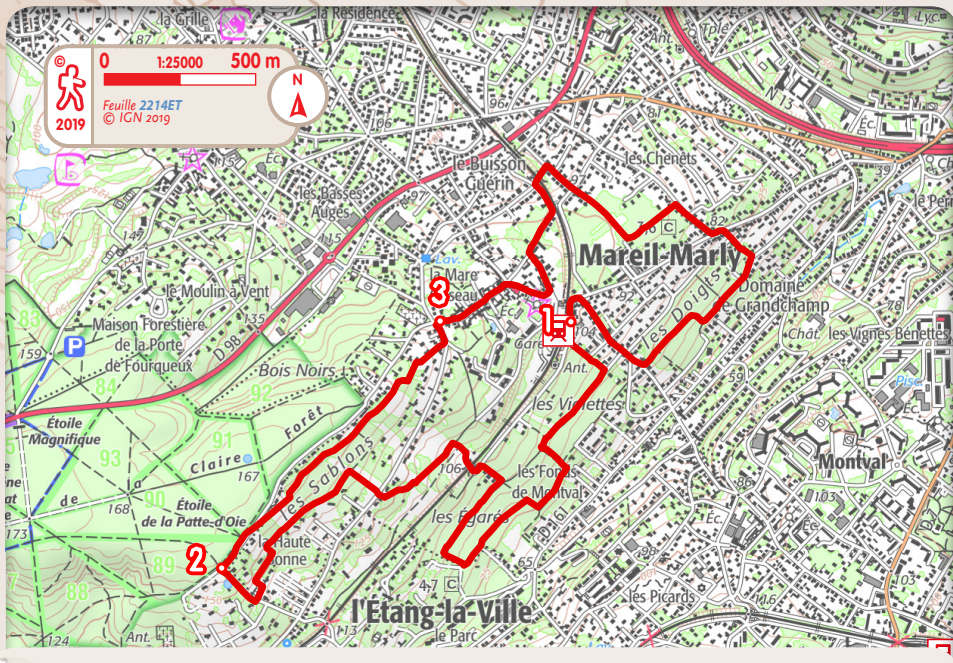
Vergers à Mareil-Marly

© JEAN PAUL JARDEL



Impasse de la Treille

© Gérard BOQUEHO



## PATRIMOINE

## L'ÉGLISE DE MAREIL-MARLY

Classée monument historique le 11 août 1853, cette église gothique, bâtie sur un premier sanctuaire chrétien de la fin du XI<sup>e</sup> siècle (soubassement carré du clocher), fut construite au XII<sup>e</sup> siècle, avec des pierres des carrières de Saint-Nom-la-Bretèche. Deux campagnes de restauration à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle permirent la consolidation des fondations et de la structure, la restauration des vitraux et la réfection du portail nord. Une rosace en façade occidentale et la flèche du clocher actuel furent installées et la sacristie fut déplacée.

Aujourd'hui, l'église entre dans une nouvelle phase de restauration pour laquelle l'association pour la restauration de l'église de Mareil (AREMa)

apporte un soutien financier important. Mais cette église conserve encore ses secrets : deux magnifiques sculptures en pierre polychrome, datant probablement du XIV<sup>e</sup> siècle, ont été découvertes en 2017 et réintégreront l'église à la fin de leur remise en état en 2020.



Eglise de Mareil-Marly

© Gérard BOUQUÉHO

**1** De la gare de Mareil-Marly en aval, prendre le chemin de la Butte. 50 mètres plus loin, descendre un escalier qui aboutit à un chemin goudronné (chemin de l'Eglise) sur 200 mètres. Tourner à droite pour prendre le chemin du Clair se faufilant entre les buissons et les arbres. Après 160 mètres, prendre à gauche le chemin des Trémelles sur 70 mètres, puis à droite le chemin des Tas de Pierres sur 160 mètres. Remonter à droite le chemin des Marivaux sur 50 mètres, prendre à gauche sur 300 mètres le chemin des Basses Egarées, puis, après avoir tourné 2 fois à droite, emprunter le chemin des Egarés sur 320 mètres. Reprendre à gauche le chemin des Marivaux (remarquer un lavoir sur la droite), puis passer sous le pont de la voie ferrée. Monter jusqu'à une propriété entourée d'un grillage et tourner à gauche en empruntant le chemin de la Châtaigneraie sur 320 mètres. Traverser la rue des Sablons et prendre en montant le chemin Neuf sur 120 mètres jusqu'à une borne en pierre. Tourner à gauche pour prendre le chemin des Sablons en longeant les grilles des propriétés sur environ 600 mètres. Prendre à droite en montant le chemin des Boulins sur 160 mètres.

> En arrivant en lisière de la forêt de Marly, le long du mur du Tour d'Echelle, il est possible de rejoindre le GR de Pays de la Ceinture verte et le GR 1 au sein de la forêt de Marly.

**2** Prendre à droite le chemin du Mur du Tour d'Echelle sur 150 mètres, et obliquer en contrebas sur un sentier qui longe des vergers et se poursuit sur 1 kilomètre environ, en offrant par endroits de belles vues sur La Défense, le Mont Valérien, la Tour Eiffel et la Tour Montparnasse. Ce chemin devient goudronné avant de rejoindre la rue des Sablons sur la gauche pour déboucher sur le centre du village de Mareil-Marly.

> A hauteur de 2 marronniers, possibilité de faire un aller-retour rue Fontaine des Saules sur 200 m jusqu'à un lavoir pour profiter d'un panorama vers la vallée de la Seine.

**3** Descendre la rue du Belvédère, tourner à droite ([👁️ > maison vigneronne au n° 45]) et jeter un œil en passant dans la bucolique impasse de la Treille. Tourner à droite rue Tellier Frères et, après la Mairie, admirer sur la droite l'église Saint Etienne, monument classé. Tourner à gauche rue de l'Abreuvoir, prendre à droite la rue de Saint-Germain, puis longer la voie ferrée. Au croisement de la rue du Louvre, prendre le souterrain sous la voie ferrée et, à sa sortie, descendre un escalier. Prendre sur la droite le chemin goudronné des Groux de la Selle, traverser la rue de la Croix Blanche et poursuivre tout droit sur le chemin en terre. Au bout, prendre à gauche le chemin des Champs Droux. Prendre à droite la rue des Gravières, puis à gauche la rue de Port Marly sur 50 mètres. Prendre à droite le chemin du Falourdeau, puis encore à droite la rue des Bigaudes qui se transforme en chemin non goudronné. Après 280 mètres en lisière de sous-bois, prendre en montant sur la droite le chemin des Bas Doigts sur environ 300 mètres. Au croisement et en surplombant le chemin du Montval, prendre à droite en montant la rue de Marly. En haut, prendre à gauche la rue de Port-Marly pour rejoindre la gare de Mareil-Marly.